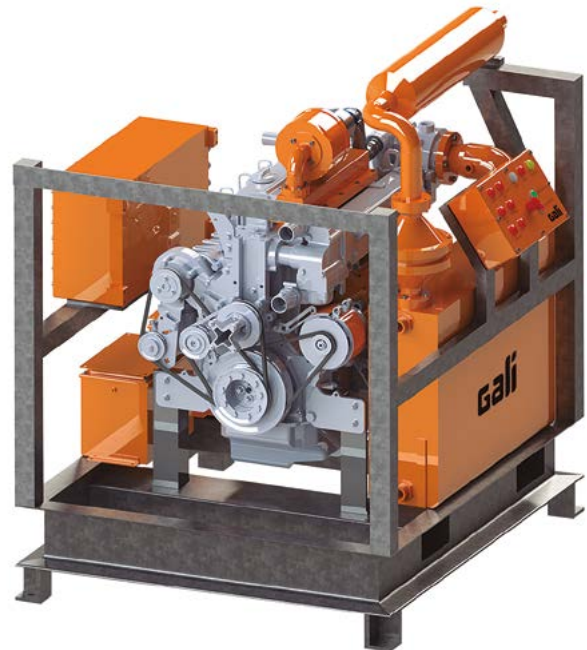


Protection ATEX de moteurs Diesel ATEX protection of Diesel engines

Category 2GD/M2

gali

SE0115-CA



GALI a développé une nouvelle gamme de protections antidéflagrantes pour moteur Diesel, conformes à la réglementation ATEX et basées sur les normes EN1834-1, EN1834-2 et EN1834-3.

Ces systèmes permettent de protéger des moteurs jusqu'à 300kW, avec une cylindrée maximale de 36L, et avec ou sans turbo.

Cette protection garantit que les moteurs peuvent travailler dans des atmosphères ATEX sans risque de provoquer une explosion, avec des températures ambiantes comprises entre -25°C et +60°C.

Cette protection a été validée par l'organisme notifié Albarubens avec le certificat ATEX N° AR16ATEX010X.

La protection GALI offre la possibilité d'installer un pare flamme catalytique qui permet de réduire les niveaux de pollution, et d'augmenter le temps de fonctionnement du moteur avant de réaliser une maintenance.

GALI has develop a new range of internal combustion engine under the ATEX directive based on the EN1834-1, EN11834-2 and EN1834-3 European standards to allow the conversion of the existing engines on the market.

The range allows to protect internal combustion engines up to 300kW, with a maximum displacement of 36L, this engine can be equipped with turbocharger systems.

This protection guarantees that the engine can work in hazardous areas without ignition risk, with and ambient temperature range between -25 to + 60°C.

This protection has been approved by the Notified body Albarubens by the certificate ATEX N° AR16ATEX010X.

GALI protection offers the possibility to install a catalytic flame arrester to reduce the exhaust emission and this solution allows to increase the working time without maintenance on the engine.

Données techniques / Technical Data



II 2G IIA/IIB T6/T4/T3



II 2D T85°C to 450°C



I M2 150°C / 450°C

Tamb = -25 + 60°C

Protection ATEX de moteurs Diesel

ATEX protection of Diesel engines

DONNEES TECHNIQUE / TECHNICAL DATA	
Type de moteur / Engine size	ENGITEX
Cylindrée / Displacement	De 0,6 à 36 litres / From 0,6 up to 36 Liters
Puissance / Power	Jusqu'à 300 kW / Up to 300kW
N° cylindres / Cylinder n°	2 - 6 en ligne ou 6 - 12 en "V" / 2 - 6 in line or 6 - 12 in "V" type
Turbo / Turbo charger	Refroidissement eau / Water cooled
Pare flamme catalytique / Catalytic flame arrest	En option / Optional
Pare étincelle / Spark arrest	Installé / Equipped
Clapet étouffoir d'admission / Inlet shut off valve	2" - 7"
Capteurs de contrôle / Control sensors	Ex mb
Batterie de démarrage / Starting battery	Ex e - 12 ou 24 V - De 55 à 220 Ah / Ex e - 12 or 24 V - From 55 to 220 Ah
Démarrateur électrique / Electrical starter	Ex d
Alternateur / Alternator	Ex d - 14 V @ 60A / 28 V @ 25,5 A
Démarrateur hydraulique / Hydraulic starter	En option / Optional
Démarrateur pneumatique / Air starter	En option / Optional
Pompe à eau / Water pump	Pompe d'origine / Original from engine Pompe à eau auxiliaire / External water pump
Système de refroidissement / Cooling system	Collecteur d'échappement refroidi par eau / Exhaust water cooled manifold
Ventilateur antistatique / Antistatic fan	Installé / Equipped
Courroie antistatique / Antistatic belt	Installé / Equipped
Radiateur eau / Radiator	Installé / Equipped
Châssis / Frame	En option / Optional
Armoire de commande / Control panel	Installé / Equipped

* La protection des moteurs Diesel peut être personnalisable et faite selon les besoins de chaque client.
The internal combustion protection can be flexible and it is possible to modify according to the needs of each customer.